



Checkliste für ein Probefahrt

Vor der Probefahrt:

	JA	NEIN
- Verhält sich der Verkäufer Vertrauen erweckend?		
- Hat das Fahrzeug nur wenige Vorbesitzer gehabt?		
- Ist das Fahrzeug zugelassen?		
- Besteht Versicherungsschutz?		
- Wann waren die letzte HU (TÜV) und AU (Abgasuntersuchung)? Sind die schriftlichen Prüfbögen einsehbar?		
- Wurden regelmäßig Inspektionen durchgeführt? Ist ein Inspektionsscheckheft vorhanden?		
- Weist das Fahrzeug keine (sichtbaren) Beschädigungen auf?		
- Sind Profil (nach Möglichkeit nicht weniger als 3,0 mm) und Luftdruck der Reifen ausreichend?		
- Ist die Beleuchtung in Ordnung (Scheinwerfer, Bremslicht, Rückfahrlicht, Blinker, Warnblinker, Innenbeleuchtung, Armaturenbrettbeleuchtung)?		
- Funktioniert der Scheibenwischer?		
- Sitzt der Auspuff fest?		
- Sind die Pole der Batterie ohne Rost?		
- Ist kein Benzin oder Öl und auch keine Kühl- oder Hydraulikflüssigkeit ausgetreten?		
- Wann war der letzte Ölwechsel?		
- Sind die Schläuche im Motorraum elastisch?		
- Sprudelt das Kühlwasser bei laufendem Motor nicht?		
- Ist die Bodenplatte im Fahrgast- und Kofferraum trocken und frei von Rost?		
- Ist die Windschutzscheibe ohne Sprung?		
- Sind die Gummirahmen der Scheiben frei von Rissen und dicht.		
- Sind elektrische Fensterheber, Spiegel und ggf. Schiebedach intakt?		
- Sind die Sitze nicht locker oder wacklig? Weisen die Sitze keine besonderen Verschleißspuren auf?		
- Lassen sich die Sicherheitsgurte leicht anlegen? Rollen sie sich auch problemlos wieder auf?		
- Ist die individuelle Einstellung der Kopfstützen ohne großen Aufwand möglich?		
- Schließen alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel präzise?		
- Funktionieren Radio und Hupe?		



Während der Probefahrt:

	JA	NEIN
- Sind die Kontrollleuchten nach Einschalten der Zündung erkennbar?		
- Gelingt der Start des kalten Motors sofort?		
- Läuft der Motor im Leerlauf rund - mit beständiger Drehzahl und ohne Nebengeräusche?		
- Lassen sich alle Gänge problem- und geräuschlos schalten?		
- Ruckelt die Kupplung beim Anfahren nicht?		
- Wird Gas in allen Gängen und auch bergauf gut angenommen?		
- Hält das Fahrzeug beim Bremsen auf gerader Straße die Spur?		
- Greift die Handbremse bergauf und bergab - nach maximal fünfmaligem Klicken?		
- Sind kein Qualm und keine dunklen Wolken im Rückspiegel zu sehen?		
- Vibriert das Lenkrad während der Fahrt nicht?		
- Lässt sich die im Kfz-Schein ausgewiesene Höchstgeschwindigkeit auf ebener Straße erreichen?		
- Bleibt die Kühlwassertemperatur im grünen Bereich?		
- Funktionieren Heizung, Klimaanlage und Gebläse einwandfrei?		
- Sind alle Instrumente leicht bedienbar und funktionstüchtig?		

Nach der Probefahrt:

	JA	NEIN
- Ist die Temperaturanzeige nicht über den Normalbereich gestiegen und fällt sukzessive?		
- Sind keine Flüssigkeiten im Motor- und Innenraum ausgetreten?		
- Gelingt ein Neustart des Motors ohne Probleme?		
- Gibt es Hinweise auf Unfallschäden und Defekte?		
- Lassen sich vorhandene Mängel nachbessern bzw. ist ein Preisnachlass möglich?		
- Ist der Verkäufer bereit, mündlich gegebene Aus- und Zusagen in der Vertrag aufzunehmen?		